



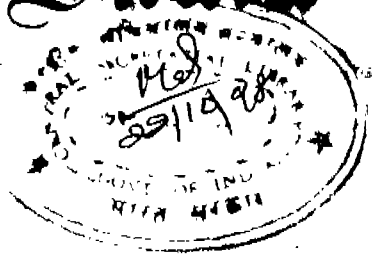
# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 322 ]  
No. 322]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 22, 1998/ ज्येष्ठ 1, 1920  
NEW DELHI, FRIDAY, MAY 22, 1998/JYAISTHA 1, 1920

उद्योग मंत्रालय

( औद्योगिक विकास विभाग )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 1998

का. आ. 448 ( अ ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 ( 1884 का 4 ) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन लिमिटेड, मेटीरियल एक्वीजिशन ( इम्पोर्ट ) एंड प्लैनिंग सेक्शन, न्यू कॉरपोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लॉक, तेल भवन, देहरादून को हेलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, वायरलाइन व परफॉर्मिंग प्रोडक्ट्स डिविज़न, पी. ओ. बॉक्स 1936, फोर्टवेर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमरीका से मुम्बई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 ( इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट ), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम. सं.	विस्फोटक का नाम	कक्षा	यू. एन. सं.	नेट वेट ( किलोग्राम में )	अधिकतम नेट मात्रा
1.	कार्टरिजेस ऑयल वेल	1.4 सी	0278	50	75 किलोग्राम
2.	इग्नाइटर्स	1.4 जी	0325	09	75 किलोग्राम

2. ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे —

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के अनुसार 1.4 के अनुसार विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्निहित विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैध विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

- (5) वायुयान को विमानक्षेत्र पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से चैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक चैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद चैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही चैन उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF INDUSTRY**

(Department of Industrial Development)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd May, 1998

S.O. 448(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd. Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosive Rules, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from Helliburton Energy Services, Wireline & Perforating Products, Division, P.O. Box 1936, Fortworth, Texax, United States of America at Mumbai Airport, namely :—

Serial Number	Name of the Explosives	Class	UN No.	Net Weight in (Kilograms)	Maximum net quantity
1.	Cartridges Oil Well	1.4 C	0278	50	75 KGS.
2.	Igniters	1.4 G	0325	09	75 KGS.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 1998

का. आ. 449 (अ).—केंद्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स ऑयल एंड मैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लिमिटेड, मेटेरियल एक्वीसिबे (इम्पोर्ट), एंड प्लानिंग सेक्शन, न्यू कॉर्पोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लॉक, तेल भवन, देहरादून को हेलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, वायरलाइन व परफॉरिंग प्रोडक्ट्स डिविज़न, पी. ओ. बॉक्स 1936, फोर्टवर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमरीका से चेन्नई विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम. सं.	विस्फोटक का नाम	क्लास	यू. एन. सं.	नेट वेट (किलोग्राम में)	अधिकतम नेट मात्रा
1.	कार्टरिजेस ऑयल वेल	1.4 सी	0278	24	75 किलोग्राम
2.	इग्नाइटर	1.4 जी	0325	05	75 किलोग्राम

## 2. ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे —

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में लिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैं विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैं में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक बैं के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक् रूप से बंद बैं उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और
- (7) विस्फोटकों को ले जा रही बैं उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फा. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd May, 1998

S.O. 449(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd, Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosive Rules, 1983 (herein-after referred to as the said rules), for import of the following explosives from Helliburton Energy Services, Wireline & Perforating Products, Division, P.O. Box 1936, Fortworth, Texas, United States of America at Chennai Airport, namely :—

Serial Number	Name of the Explosives	Class	UN No.	Net Weight in (Kilograms)	Maximum net quantity
1.	Cartridges Oil Well	1.4 C	0278	24	75 KGS.
2.	Igniters.	1.4 G	0325	05	75 KGS.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—
- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

## अधिसूचना

नई दिल्ली, 22 मई, 1998

का. आ. 450 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैसर्स ऑयल एंड गैस कंसेंट्रेशन लिमिटेड, मेटिरियल एक्वीजिशन (इम्पोर्ट) एंड प्लानिंग सेक्शन, न्यू कॅंरपोरेट बिल्डिंग, चौथी मंजिल, नार्थ ब्लॉक, तेल भवन, देहरादून को हेलीबर्टन एनर्जी सर्विसेज, वायरलाइन व परफॉर्मिंग प्रोडक्ट्स डिविजन, पी. ओ. बाक्स सं. 1936, फोर्टवेर्थ, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमरीका से कलकत्ता विमानपत्तन पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 (इसके पश्चात् उक्त नियमों के रूप में निर्दिष्ट), के नियम 31(2) के प्रवर्तन से छूट देती है, अर्थात् :—

क्रम. सं.	विस्फोटक का नाम	क्लास	यू. एन. सं.	नेट वेट (किलोग्राम में)	अधिकतम नेट मात्रा
1.	कार्टरिजस ऑयल गेल	1.4 सी	0278	23	75 किलोग्राम
2.	इग्नाइटर	1.4 जी	0325	04	75 किलोग्राम

## 2. ऊपर वर्णित विस्फोटक निम्नलिखित शर्तों पर आयात किए जाएंगे—

- (1) सिविल विमानन महानिदेशक और भारत अन्तर्राष्ट्रीय विमानपत्तन प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जाएगा ;
- (2) अन्तर्राष्ट्रीय विमान परिवहन संगम खतरनाक माल विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गए वर्गीकरण के केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप विस्फोटकों का ही आयात किया जाएगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय, उक्त नियमों में यथाअंतर्विष्ट विस्फोटकों के कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का कड़ाई से पालन किया जाएगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन अनुज्ञाप पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जाएंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान के उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से वैनों में अंतरण आरंभ करने से पहले महानिदेशक, सिविल विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबंध कर वायुयान और विस्फोटक वैन के चारों ओर कम से कम 500 वर्ग मीटर क्षेत्र को घेर लिया जाएगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्मक् रूप से बंद वैन उस स्थल को छोड़ नहीं देती है ;
- (6) घेरा बंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान या खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और

- (7) विस्फोटकों को ले जा रही सैन उक्त नियमों के अधीन अनुसूच्य भंडारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगरपालिका विनियमों का पालन किया जाएगा।

[फ़. सं. 2(1)/98-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 22nd May, 1998

S.O. 450(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts the Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Material Acquisition (Import) and Planning Section, New Corporate Building, 4th Floor, North Block, Tel Bhawan, Dehradun, from observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 (herein after referred to as the said rules), for import of the following explosives from Helliburton Energy Services, Wireline & Perforating Products, Division P.O. Box 1936, Fortworth, Texas, United States of America at Calcutta Airport, namely :—

Serial Number	Name of the Explosives	Class	UN No.	Net Weight in (Kilograms)	Maximum net quantity
1.	Cartridges Oil Well	1.4 C	0278	23	75 KGS.
2.	Igniters.	1.4 G	0325	04	75 KGS.

2. The explosives mentioned in paragraph 1 shall be imported subject to the following conditions, namely :—

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the International Airport Authority of India and conditions, if any imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[File No. 2 (1)/98-EXPL]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.

1399-21/98-2

